

# KDS MODEL

## 600级MD500 像真机壳安装说明书 INSTRUCTION MANUAL



### SAFETY PRECAUTIONS

This radio control model is not a toy! It has some technical requirement, you must pay attention to the flying environment and correct operation. Teenagers must fly under the guardian's guide. Beginners must fly under the experiential man's guide.

Thank you for buying KDS products. Please read this manual carefully before assembling. We recommend that you keep this manual for future reference regarding tuning and maintenance.

感谢您选购KDS 遥控世界系列产品，谨表谢意。进入遥控世界前必须告诉您许多相关知识与注意事项，以确保您能够在学习的过程中较快得以就手。在开始操作之前，请务必详阅本说明书，相信一定能够给您带来相当大的帮助，也请您妥善保管这本说明书，以作为日后参考。

### Specifications/规格

Length/机身长	1300mm
Width/机身宽	350mm
Height/机身高	450mm



## 配件表：

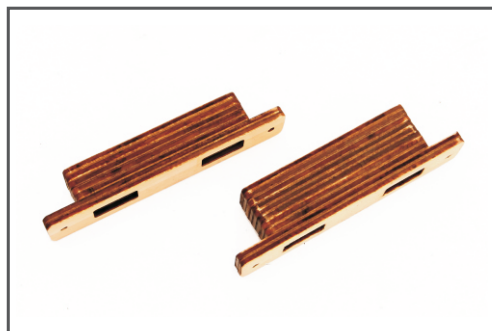
名称	数量	名称	数量
像真壳主体	1	水平尾翼	1
垂直尾翼	1	小垂直尾翼	2
脚架	4支	脚架管	2
窗户塑料片	4	机身木垫	1套
M3x10螺丝	4	M3x8螺丝	2
3x8垫片	8	5x10铝柱	2
3x10自攻螺丝	8	2x10自攻螺丝	3
M4机米	4		



### 组装所需工具：

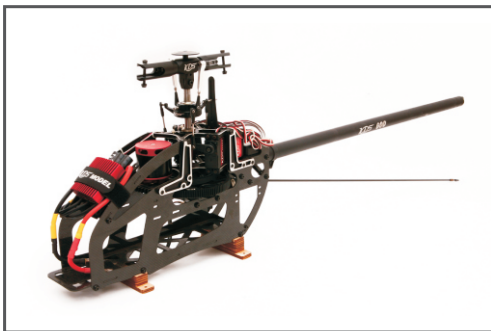
钳子	剪刀	2.5mm内六角螺丝刀	2.0mm内六角螺丝刀
1.5mm内六角螺丝刀	锉刀	5mm钻头	3mm钻头
1.5mm钻头	十字螺丝刀		

准备好以上工具后，接下来我们就可以对600级MD500像真壳的安装。



1. 准备一台调试，试飞完成的600级直升飞机，拆下脚架、尾管支撑杆和尾波箱（本说明以KDS600电动直升飞机为例）。

2. 组装机身木垫，两片小孔短形在最上面，中间是大孔短形，底下是两片大孔长形。（本例以前面7片后面10片，因各飞机高低不一，请自行增加或减小中间的木片）。



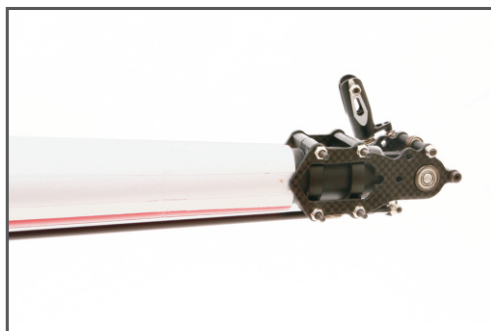
3. 用M3x10的螺丝穿上垫片，把木垫装入机架原脚架安装孔位上。同时扣好尾舵控制杆。

4. 安装脚架，可以适当用锉刀打磨安装孔，以方便更好的装入。



5. 插入脚架，注意安装方向（正确方向如上图）再用3x10自攻螺丝锁紧固定。

6. 穿入脚架管，用M4机米螺丝锁紧，注意脚架管带弯头的向前。



7. 目测出你飞机尾舵控制杆的通过位置，开出通过孔（要求打舵时能自由、顺滑）。

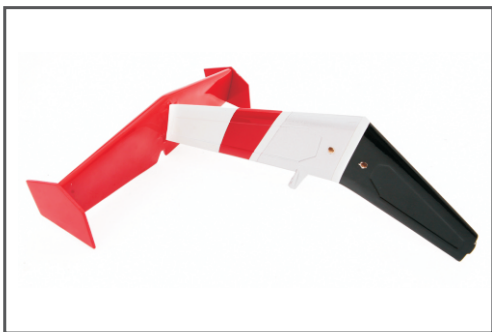
8. 将机身装入壳内，尾舵控制杆通过已开好的孔穿出，装好尾波箱。



9. 装好尾波箱后调整出机身的安装位置（以尾波箱安装位置为准），用3x10自攻螺丝固定。



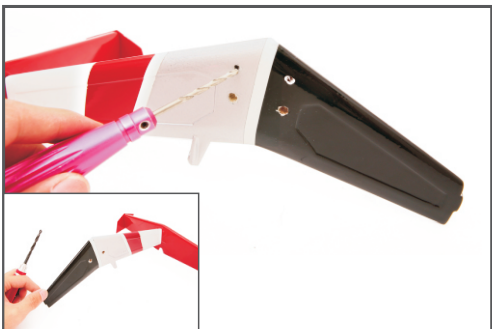
10. 连接水平尾翼和垂直尾翼，用502胶水固定，（必要时可以用环氧树脂加固）再用1.5钻头钻孔，用2x10自攻螺丝加固。



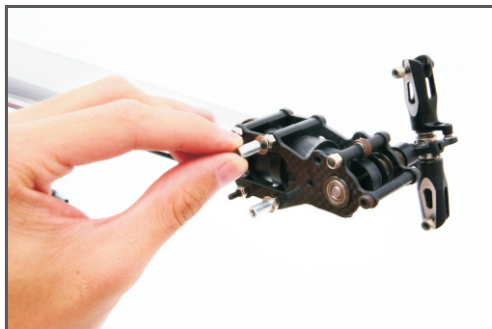
11. 用502胶水安装好小垂直翼，也可以用1.5钻头钻孔，加2x10自攻螺丝加固。



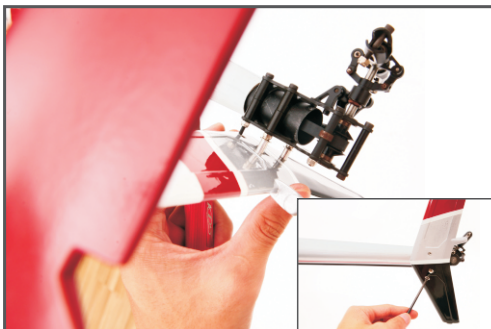
12. 用5mm钻头加大已开好的垂直尾翼安装孔。



13. 定出尾波箱对应的位置，用3mm钻头单面钻出3mm孔位（注意这个孔不对穿）



14. 装上垂直翼安装铝柱，先穿入一个3x8垫片再拧上铝柱，用钳子拧紧。



15. 装上垂直尾翼，用M3x8螺丝穿入3x8垫片锁紧。

16. 用剪刀修剪出窗户片的大小，留边约10mm左右，再用502胶水粘接，注意胶水的用量。



17. 装上大桨、尾桨，检查好各组件就可以进行试飞了。

## 注意事项：

- 确保在你的遥控器中模型参数无误。
- 在起飞前检查每一个控制方向，确保每一个舵面都正确无误。
- 切记：在地面上确保绝对无误后，才能飞行，不要等到在空中来改善。
- 在每一次飞行后检查接收电池的电压，以防有某个舵机消耗尽你的电池电量。
- 重复细致检查所有螺丝，孔位和连接处以防你飞行后会有虚位或者松脱，如果降落的不好，一定要检查是否有损坏。
- 最好有一位有经验的飞手指导或者带领飞行。
- 不要持续飞行，每次飞行后建议休息片刻后继续飞行。
- 谨慎飞行速度，首次或者飞行经验少的飞手，建议飞行中低速。